

VZ-Plan DIV / VSP 2
Zwangsableitung

nächtliche Vollsperrung
A29 RF WHV

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des rechten, mittlerer und linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

[X] stationär [] beweglich

Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 18 m

*) Vollsperrung :
Absperrschranke auf **gesamter** Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten Warnleuchten (Querabstand ≤ 1m) mit VZ 250 (mittig)

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) Hinweistafeln gem. Musterzeichnung
- 3) Bestandsbeschilderung
- 4) entfällt, wenn die bestehende Verkehrsführung bereits einstreifig geführt wird

Bis zu 2 Hinweistafeln sind mit einzukalkulieren!

nur zur Kalkulation

VZ-Plan DIV / VSP 3
Zwangsableitung

nächtliche Vollsperrung
A29 RF OS

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
bei Sperrung des rechten,
mittleren und linken Fahrstreifens
einer Richtungsfahrbahn

[X] stationär [] beweglich

Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

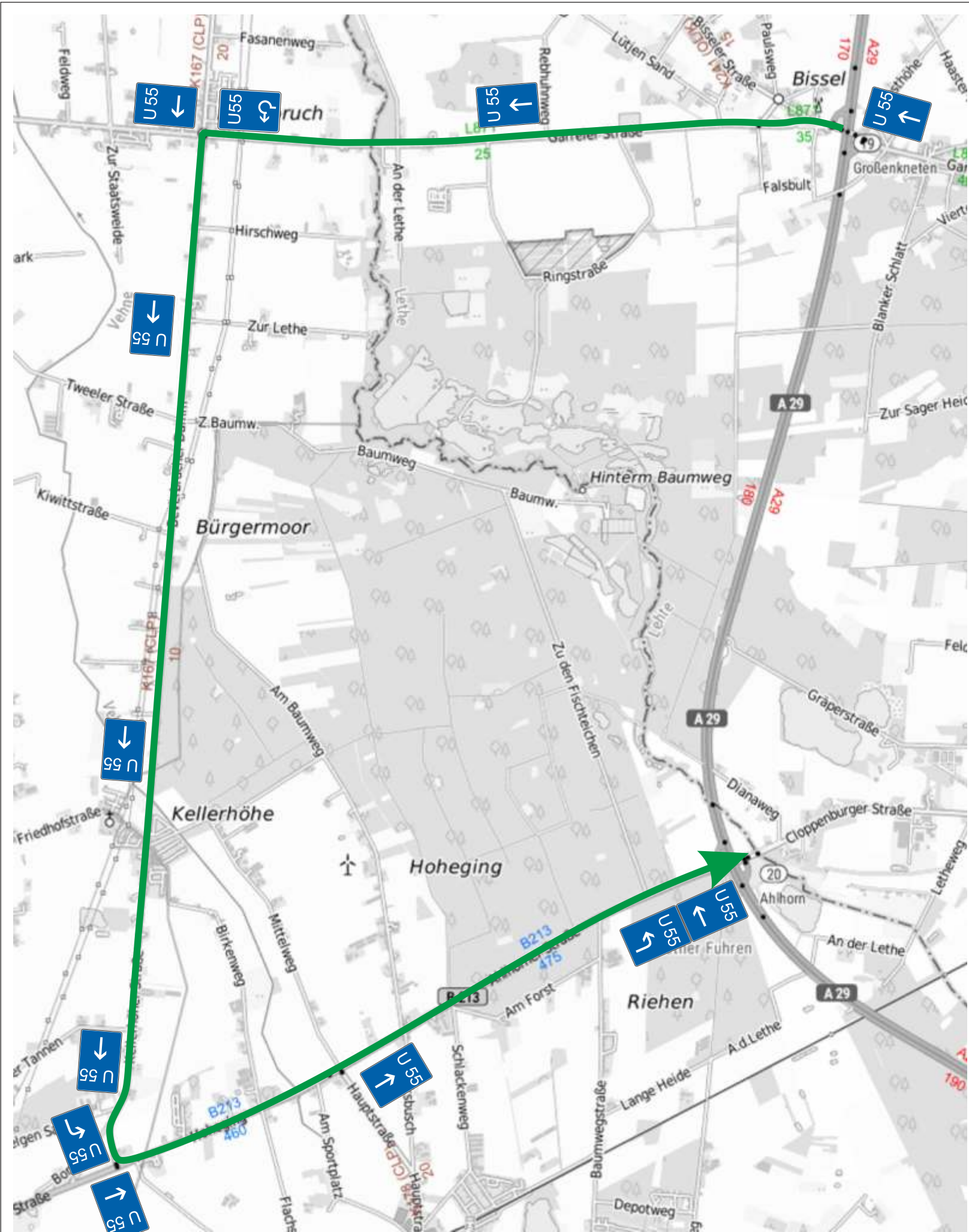
Längsabsperrrung:
Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 18 m

***) Vollsperrung :**
Absperrrschranke auf **gesamter**
Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten
Warnleuchten (Querabstand ≤ 1m)
mit VZ 250 (mittig)

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) Hinweistafeln
gem. Musterzeichnung
- 3) Bestandsbeschilderung
- 4) entfällt, wenn die bestehende
Verkehrsführung bereits
einstreifig geführt wird

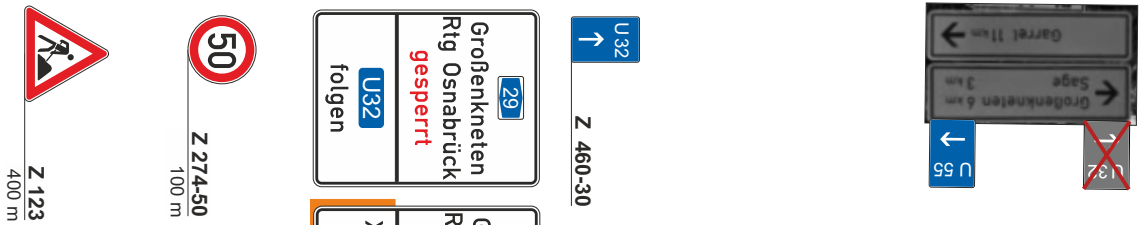
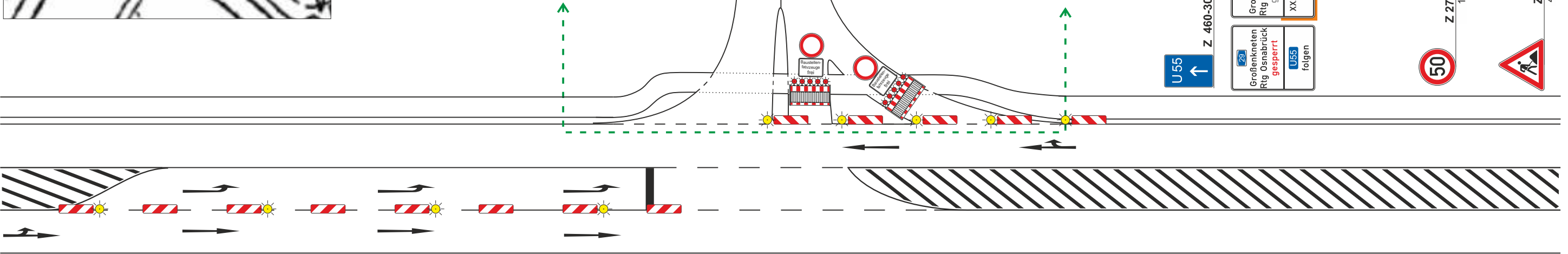
Bis zu 2 Hinweistafeln
sind mit einzukalkulieren!

nur zur Kalkulation



Absperrschranke auf **gesamter** Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten Warnleuchten (Querabstand $\leq 1\text{m}$) mit VZ 250 (mittig) in der Rampe und auf der Autobahn!

Anordnung durch die funktionale Straßenbaubehörde der Autobahn GmbH



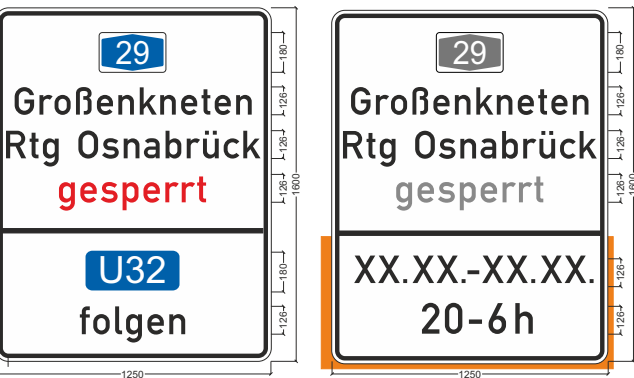
Anzuwenden nur in den Verkehrsphasen 1,3 und 4

VZ-Plan DIV/AS 1
Sperrung Auffahrt
nächtliche Vollsperrung

[X] stationär [] beweglich

Längsabsperzung:
Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 10 m

Absperrung:
Absperrschranke auf **gesamter** Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten Warnleuchten (Querabstand $\leq 1\text{m}$) mit VZ 250 (mittig)



Zuständige Verkehrsbehörde auf dem nachgeordneten Netz: Landkreis Oldenburg
(bitte eintragen)

Zuständigkeitsgrenze der funktionalen Straßenbaubehörde der Autobahn GmbH

Anschlussstelle:
Großenkneten
(bitte eintragen)

*) bei vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274 und/oder VZ 277 entfällt die Aufhebung VZ 278 bzw. VZ 281

- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Die gesamte Wegweisung ist der geänderten Verkehrsführung durch berührungsfreies Auskreuzen anzupassen; Darstellung im Plan ist unvollständig

Die Anzahl der im Plan dargestellten Umleitungsschilder VZ 442, VZ 455 und VZ460 sind nur beispielhaft.
Die Anzahl ist in der Örtlichkeit festzulegen!

Hinweistafel in Größe 1,25 m x 1,60m
Schriftgröße mind. 140 mm
Inhalte variabel nach Vorgaben der Verkehrsbehörde.
Aufstellvorrichtung gem. statischen Erfordernissen.
nach Wahl des AN.

Bis zu 5 Hinweistafeln im nachgeordneten Netz sind einzukalkulieren!

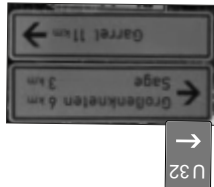
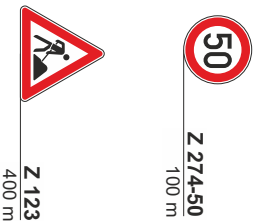
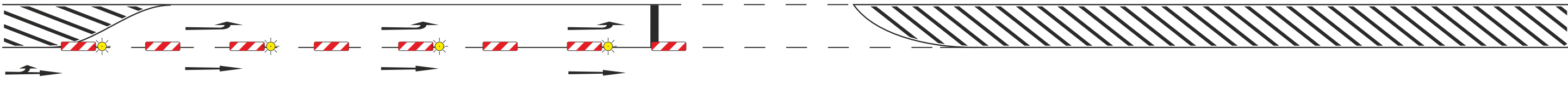
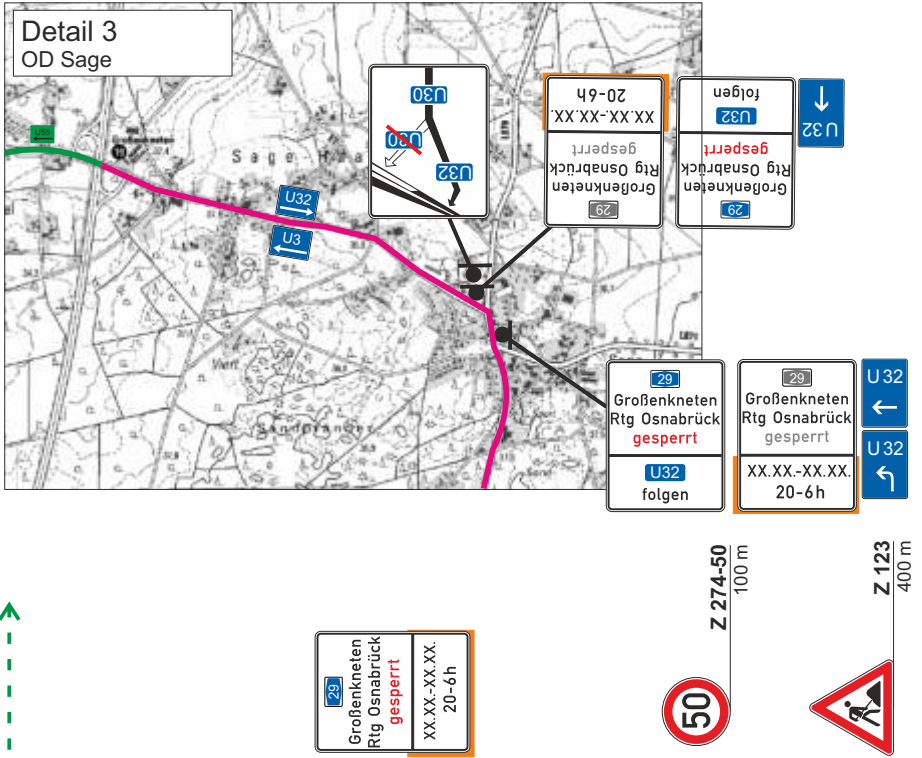
Aufbau der Schilder 14 d vor der Sperrung.

nur zur Kalkulation



Absperrschranke auf **gesamter** Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten Warnleuchten (Querabstand $\leq 1\text{m}$) mit VZ 250 (mittig) **in der Rampe und auf der Autobahn!**

Anordnung durch die funktionale Straßenbaubehörde der Autobahn GmbH



Anschlussstelle:
Großenkneten
(bitte eintragen)

*) bei vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274 und/oder VZ 277 entfällt die Aufhebung VZ 278 bzw. VZ 281

- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
 - Die gesamte Wegweisung ist der geänderten Verkehrsführung durch berührungsfreies Auskreuzen anzupassen; Darstellung im Plan ist unvollständig
- Die Anzahl der im Plan dargestellten Umleitungsschilder VZ 442, VZ 455 und VZ460 sind nur beispielhaft. Die Anzahl ist in der Örtlichkeit festzulegen!

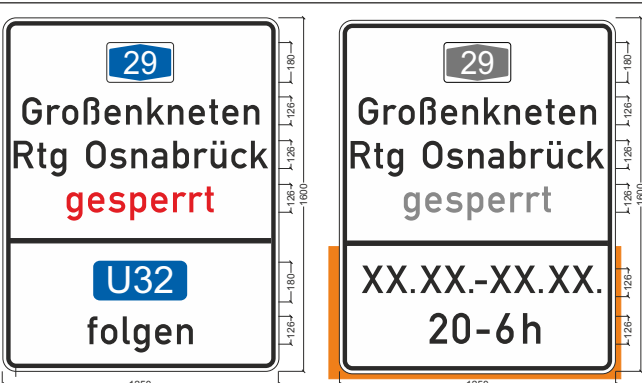
Anzuwenden nur in den Verkehrsphasen 2

VZ-Plan DIV/AS 1
Sperrung Auffahrt
nächtliche Vollsperrung

[X] stationär [] beweglich

Längsabspernung:
Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 10 m

Absperrung:
Absperrschranke auf **gesamter** Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten Warnleuchten (Querabstand $\leq 1\text{m}$) mit VZ 250 (mittig)



Zuständige Verkehrsbehörde auf dem nachgeordneten Netz: Landkreis Oldenburg (bitte eintragen)

Zuständigkeitsgrenze der funktionalen Straßenbaubehörde der Autobahn GmbH

Hinweistafel in Größe 1,25 m x 1,60m
Schriftgröße mind. 140 mm
Inhalte variabel nach Vorgaben der Verkehrsbehörde.
Aufstellvorrichtung gem. statischen Erfordernissen.
nach Wahl des AN.

Bis zu 5 Hinweistafeln im nachgeordneten Netz sind einzukalkulieren!

Aufbau der Schilder 14 d vor der Sperrung.

nur zur Kalkulation

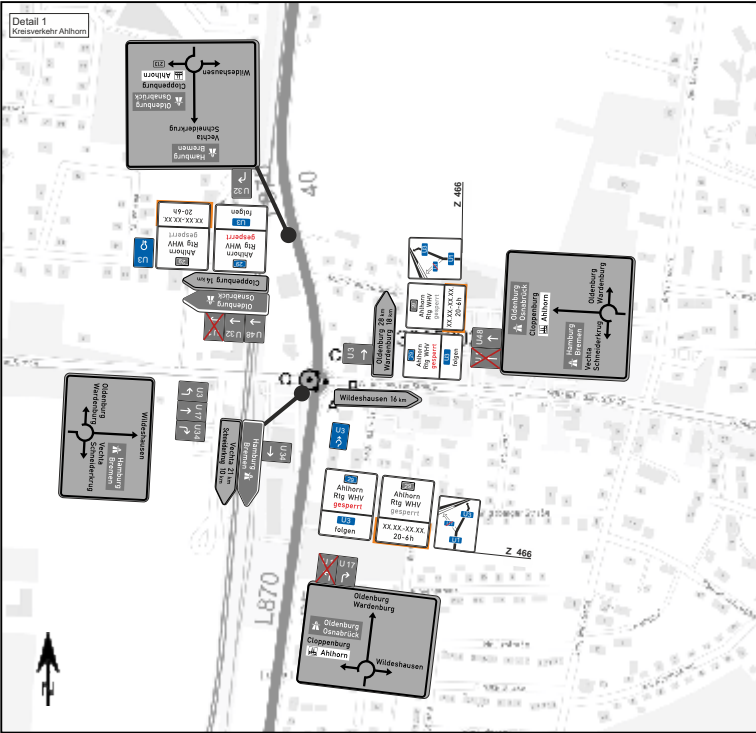
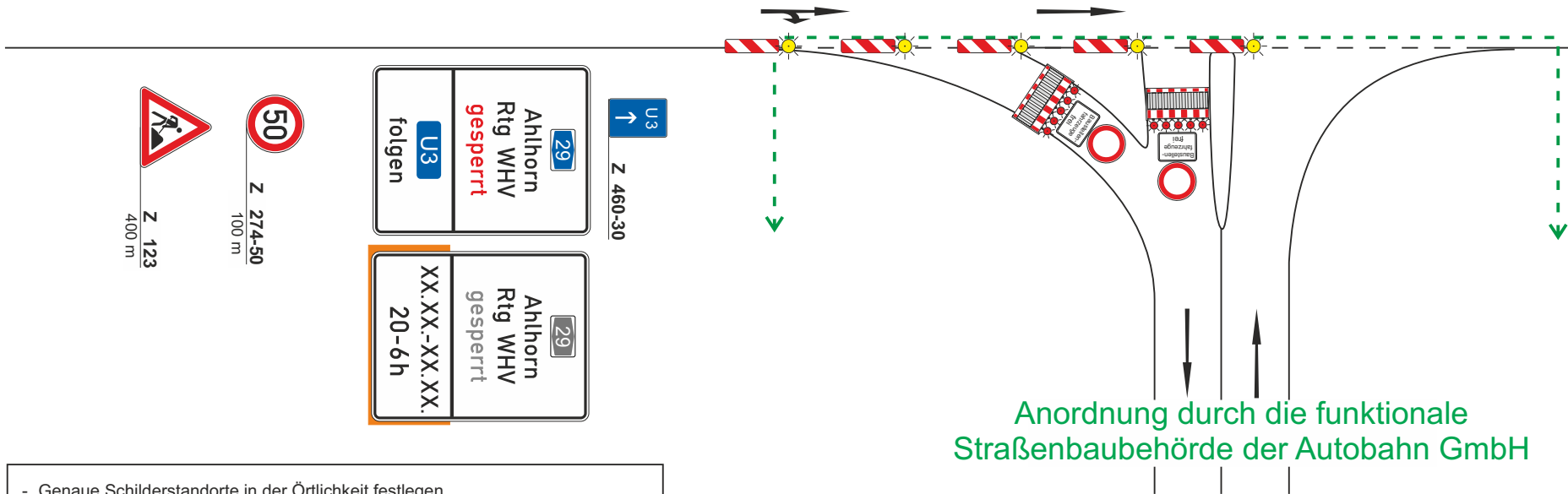
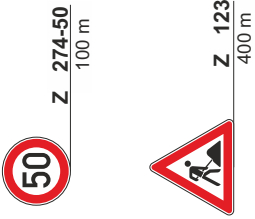




Absperrschranke auf **gesamter** Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten Warnleuchten (Querabstand $\leq 1\text{m}$) mit VZ 250 (mittig) **in der Rampe und auf der Autobahn!**

*) bei vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274 und/oder VZ 277 entfällt die Aufhebung VZ 278 bzw. VZ 281

Vorhandene Geschwindigkeitsbeschilderung ist anzupassen bzw. berührungsfrei auszukreuzen



- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
 - Die gesamte Wegweisung ist der geänderten Verkehrsführung durch berührungsfreies Auskreuzen anzupassen; Darstellung im Plan ist unvollständig
- Die Anzahl der im Plan dargestellten Umleitungsschilder VZ 442, VZ 455 und VZ460 sind nur beispielhaft. Die Anzahl ist in der Örtlichkeit festzulegen!

Anschlussstelle:

Ahlhorn

(bitte eintragen)

VZ-Plan DIV/AS 2

Sperrung Auffahrt

nächtliche Vollsperrung

☒ stationär ☐ beweglich

Längsabsperrrung:

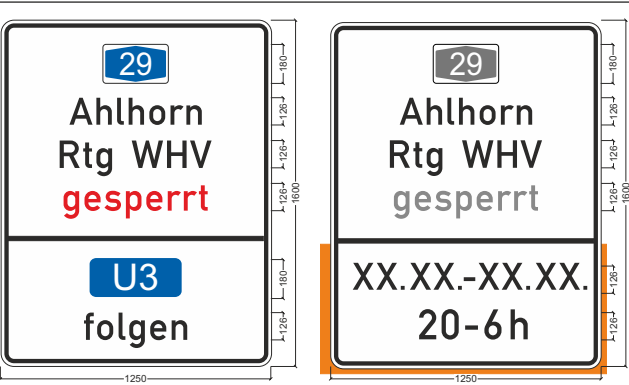
Leitbaken [min 75 %]

unbeleuchtet

Abstand max. 10 m

Absperrung:

Absperrschranke auf **gesamter** Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten Warnleuchten (Querabstand $\leq 1\text{m}$) mit VZ 250 (mittig)



Hinweistafel in Größe 1,25 m x 1,60m

Schriftgröße mind. 140 mm

Inhalte variabel nach Vorgaben der Verkehrsbehörde.

Aufstellvorrichtung gem. statischen Erordernissen.

nach Wahl des AN.

Bis zu 6 Hinweistafeln im nachgeordneten Netz sind einzukalkulieren!

Aufbau der Schilder 14 d or der Sperrung.

Zuständige Verkehrsbehörde auf dem nachgeordneten Netz: Landkreis Oldenburg

(bite eintragen)

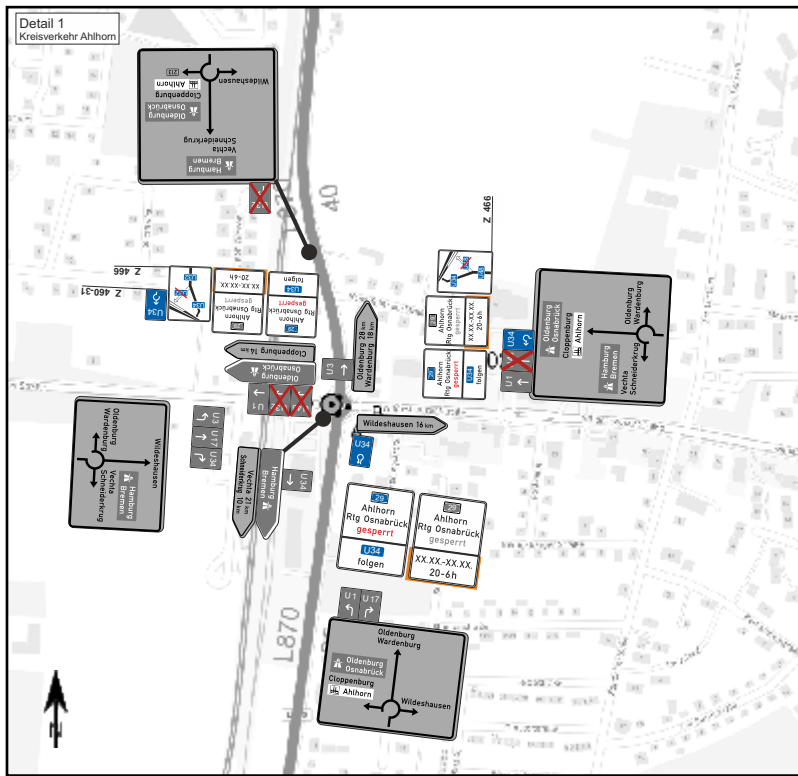
Zuständigkeitsgrenze der funktionalen Straßenbaubehörde der Autobahn GmbH

nur zur Kalkulation

Die Autobahn

Autobahn GmbH
Niederlassung Nordwest

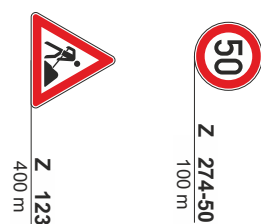
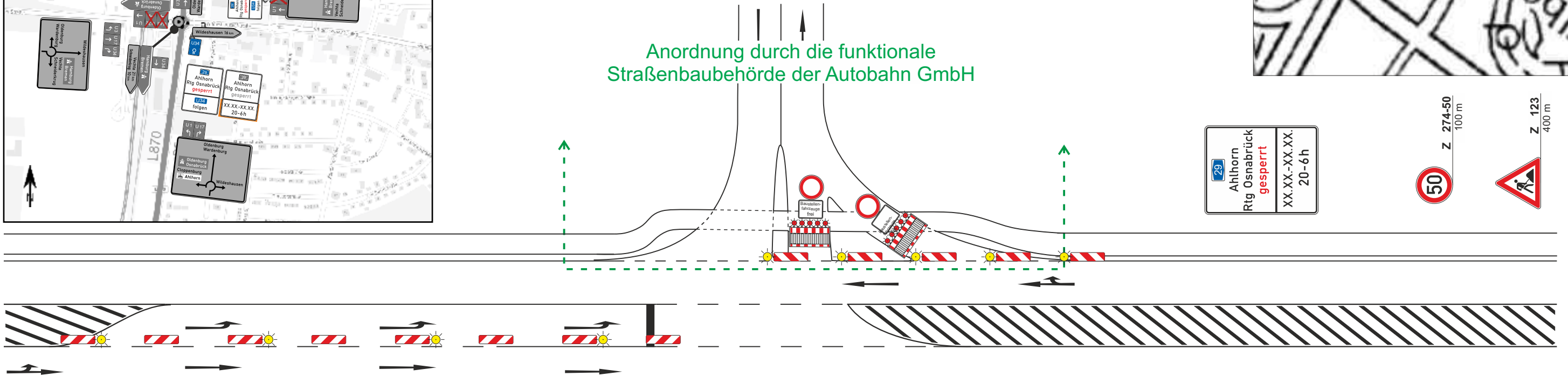
06.26



Absperrschranke auf **gesamter** Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten Warnleuchten (Querabstand $\leq 1\text{m}$) mit VZ 250 (mittig) in der Rampe und auf der Autobahn!



Anordnung durch die funktionale Straßenbaubehörde der Autobahn GmbH



Anschlussstelle:
Ahlhorn
(bitte eintragen)

Lether Weg



Z 123

*) bei vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274 und/oder VZ 277 entfällt die Aufhebung VZ 278 bzw. VZ 281

- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Die gesamte Wegweisung ist der geänderten Verkehrsführung durch berührungsfreies Auskreuzen anzupassen; Darstellung im Plan ist unvollständig

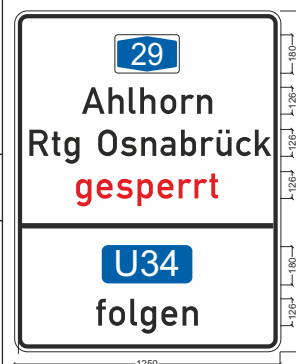
Die Anzahl der im Plan dargestellten Umleitungsschilder VZ 442, VZ 455 und VZ460 sind nur beispielhaft. Die Anzahl ist in der Örtlichkeit festzulegen!

VZ-Plan DIV/AS 3 Sperrung Auffahrt RF OS nächtliche Vollsperrung

[X] stationär [] beweglich

Längsabspernung:
Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 10 m

Absperrung:
Absperrschranke auf **gesamter** Fahrbahnbreite mit mind. 5 roten Warnleuchten (Querabstand $\leq 1\text{m}$) mit VZ 250 (mittig)



Hinweistafel in Größe 1,25 m x 1,60m
Schriftgröße mind. 140 mm
Inhalte variabel nach Vorgaben der Verkehrsbehörde.
Aufstellvorrichtung gem. statischen Erordernissen.
nach Wahl des AN.

Bis zu 5 Hinweistafeln im nachgeordneten Netz sind einzukalkulieren!

Aufbau der Schilder 14 d or der Sperrung.

Zuständige Verkehrsbehörde auf dem nachgeordneten Netz: Landkreis Oldenburg
(bitte eintragen)

Zuständigkeitsgrenze der funktionalen Straßenbaubehörde der Autobahn GmbH

nur zur Kalkulation

